

Controvérsias Tecnológicas: O caso do Aeromóvel em Porto Alegre/RS. Dissertação (Mestrado) – Programa de Pós-Graduação em Sociologia, Universidade Federal do Rio Grande do Sul, Porto Alegre, 2014.¹

RESUMO Esta dissertação se insere no âmbito das discussões sobre controvérsias tecnológicas, tendo como objetivo geral mapear e analisar aquelas que se estabeleceram em torno do Aeromóvel em Porto Alegre, Rio Grande do Sul, durante o período que se estende do final da década de 1970 até o ano de 2013. Os objetivos específicos consistem em identificar os grupos sociais que se envolveram na controvérsia, analisar os discursos formulados sobre o Aeromóvel, bem como os elementos do contexto social mobilizados pelos atores sociais para explicar a história da tecnologia. O estudo teve caráter qualitativo e utilizou fontes primárias e secundárias para a geração dos dados. A fonte primária consistiu na realização de entrevistas narrativas com membros dos grupos sociais relevantes. As fontes secundárias foram compostas por matérias jornalísticas, relatórios técnicos, ata de audiência pública, catálogos de divulgação e termo de contratação do Aeromóvel. A análise de dados foi constituída a partir da combinação entre elementos da análise proposta por Schutze, da análise argumentativa e temática. Os resultados apontam as distintas interpretações formuladas pelos grupos sociais a respeito do significado, dos problemas e vantagens do Aeromóvel, assim como dos fatores contextuais que teriam influenciado seu desenvolvimento. Ademais, apresentam-se as principais controvérsias que envolveram a tecnologia. A descrição dos diferentes grupos envolvidos e da flexibilidade interpretativa acerca do Aeromóvel indica que seu processo de experimentação e implantação não se restringiu ao âmbito técnico ou científico, envolvendo também grupos políticos, grupos empresariais e a mídia. Igualmente, conclui-se que a abertura e o fechamento das controvérsias não dependeram da comprovação da eficiência do Aeromóvel, mas de fatores sociais como a habilidade retórica dos atores envolvidos e a redefinição de problemas da tecnologia.

Palavras-chave Aeromóvel – controvérsias – grupos sociais – flexibilidade interpretativa.

1 Desenvolvida com apoio financeiro da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (CAPES).